

---

## KOMMUNEDELPLAN FOR SKILØYPER I ØYER KOMMUNE

### Vedlegg:

Ingen

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

### Sammendrag:

I Planutvalgets møte, den 06.12.2016 ble rådmannen bedt om å legge frem sak vedr oppstart av arbeidet med en kommunedelplan for skiløyper i Øyer kommune. Med hjemmel i § 11-1 i Plan og bygningsloven (pbl) kan det utarbeides kommunedelplan for bestemte områder, temaer og virksomhetsområder. En Løypeplan skal avklare forhold knyttet til bruk av motorkjøretøyer i utmark til opparbeiding og preparering av skiløyper. Hjemmelsgrunnlaget for bestemmelsene i løypeplanen mht bruk av motorkjøretøyer for opparbeiding og preparering av skiløyper vil være Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3, 2. ledd. Arbeidet med en kommunedelplan for skiløyper i Øyer kommune må følge bestemmelsene i pbl. Kap 11. Iht § 11 – 13 i pbl. skal det utarbeides eget planprogram. Planprogrammet skal bl.a gjøre rede for formålet med arbeidet, planprosess med frister, og opplegg for medvirkning.

En kommunedelplan for skiløyper vil ikke være en del av Kommuneplanens arealdel og vil følgelig ikke være juridisk bindende.

Etter rådmannens vurdering vil en kommunedelplan for skiløyper sikre et godt og bredt tilbud av skiløyper for befolkningen i Øyer og for tilreisende, samt en ryddig og forutsigbar behandling av skiløyper for fremtiden.

Rådmannen foreslår med hjemmel i § 11-1 i Plan og bygningsloven at arbeidet med kommunedelplan for skiløyper i Øyer kommune iverksettes.

### Saksutredning:

Fra 1. august 2016 ble behandling av motorferdselsaker i Øyer kommune overført til Landbrukskontoret i Lillehammerregionen. I Planutvalgets møte, den 06.12.2016 hadde Landbrukskontoret en orientering og gjennomgang av lovverket vedr motorferdsel i utmark og om behandling av motorferdselsaker, herunder bruk av motorkjøretøyer for preparering og oppkjøring av skiløyper. Landbrukskontoret (rådmannen) ønsket tilbakemelding på hvordan Øyer kommune ønsket å behandle bruk av motorkjøretøyer for preparering og oppkjøring av løyper og orienterte om at man i Gausdal kommune hadde utarbeidet egen kommunedelplan for løyper (skiløyper og hundekjøringsløyper) og at man hadde gode erfaringer med dette. Planutvalget ønsket at rådmannen fremmet egen sak på dette til planutvalgets møte i januar 2017.

Uavhengig av hvordan bruk av motorkjøretøyer for preparering av skiløyper har vært behandlet tidligere, har man de siste årene sett at det har skjedd en utvikling når det gjelder skiløypenettet i Øyer. Dette gjelder både nye løyper og justering av eksisterende traseer. Et

godt utbygd løypenett og godt preparerte skiløyper er viktig for både befolkningen i Øyer, for tilreisende og for reiselivsnæringen. Krav til standard på skiløypene har også endret seg, selv om man i Øyer alltid har hatt gode løyper. Fritidsboligundersøkelsen fra 2009/10 i Gausdal, Lillehammer, Øyer og Ringsaker (Sjusjøen) viste også at folks preferanser har endret seg og at gode skiløyper er viktig i forhold til hvor folk ønsker å kjøpe seg fritidsbolig. Iht Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3, bokstav e) kan motorkjøretøyer nyttes til opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.

Etter § 3, 2. ledd kan kommunestyret gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde tidspunkt for kjøring, utstyr m.v.

Det kan også utarbeides en kommunedelplan for skiløyper. Dette med hjemmel i § 11-1 i Plan og bygningsloven (pbl), hvor det står det kan utarbeides kommunedelplan for bestemte områder, temaer og virksomhetsområder. Løypeplanen skal avklare forhold knyttet til bruk av motorkjøretøyer i utmark til opparbeiding og preparering av skiløyper.

Hjemmelsgrunnlaget for bestemmelsene i løypeplanen mht bruk av motorkjøretøyer for opparbeiding og preparering av skiløyper vil være Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3, 2. ledd. Arbeidet med en kommunedelplan for løyper i Øyer kommune må følge bestemmelsene i pbl. Kap 11. Iht § 11 – 13 i pbl. skal det utarbeides eget planprogram. Planprogrammet skal bl.a gjøre rede for formålet med arbeidet, planprosess med frister, og opplegg for medvirkning.

En kommunedelplan for skiløyper vil ikke være en del av Kommuneplanens arealdel og vil følgelig ikke være juridisk bindende. I Øyer kommune er arbeidet med Kommuneplanens arealdel i slutfasen, ute på 2. gangs høring. I Kommuneplanens arealdel - Tematisk kartutsnitt nr 7, som omhandler hensynssone Friluftsliv, ligger det inne oversikt over stier og skiløyper. De tematiske kartene som følger Kommuneplanens arealdel er juridisk bindende. I Tematisk kartutsnitt nr. 7 så gjelder dette hensynssone friluftsliv og ikke stier og skiløyper. Stier og skiløyper ligger inne i kartet som informasjon / «kartsymboler».

Bruk av motorkjøretøyer i utmark krever videre grunneiers tillatelse, jf motorferdsellovens § 10.

### **Vurdering:**

Man har de siste årene sett at det har skjedd en utvikling i skiløypenettet i Øyer. Dette gjelder nye løyper og justering av eksisterende traseer. Flere traseer har blitt lagt om slik at de ikke ligger så utsatt til for vær og vind, og det har blitt arbeidet med noen løyper slik at man skal kunne tilby preparerte løyper tidlig i sesongen. Dette er etter rådmannens vurdering positivt. Det har også kommet til nye løyper i åpnere fjellterreng. Kravene til skiløyper har også endret seg med tiden. Det er i dag knyttet stor interesse til skiløyper, dette gjelder også kommersielle interesser. Det er derfor etter rådmannens vurdering viktig at behandling og godkjenning av skiløyper skjer på en ryddig og forutsigbar måte. Dette er viktig for de som arbeider med skiløyper, for rettighetshavere, for andre som har interesser i forhold til skiløyper og for kommunen. Dette vil videre sikre at skiløyper blir vurdert i forhold til natur og naturmiljø, jf naturmangfoldloven § 7.

For å sikre et godt og bredt tilbud av skiløyper for befolkningen i Øyer og for tilreisende så mener rådmannen at det bør utarbeides en kommunedelplan for skiløyper i Øyer. Dette vil etter rådmannens vurdering sikre en ryddig og forutsigbar behandling av skiløyper for fremtiden.

Hvis Øyer kommune ønsker å starte opp et arbeid med egen kommunedelplan for skiløyper så mener rådmannen at stiene og skiløypene som er vist i Tematisk kartutsnitt nr. 7, i Kommuneplanens arealdel, kan tas ut av kartet. Dette fordi disse ikke er juridisk bindende og man slipper misforståelser omkring dette.

**Rådmannens forslag til innstilling:**

Med hjemmel i § 11-1 i Plan og bygningsloven iverksettes arbeidet med kommunedelplan for skiløyper i Øyer kommune. Med hjemmel i § 11- 13 i pbl utarbeidet forslag til planprogram.

Det varsles om oppstart av planarbeid i forbindelse med utlegging av planprogrammet til offentlig ettersyn, jf § 11-12 i pbl.

Stier og skiløyper vist i Tematisk kartutsnitt nr. 7 i Kommuneplanens arealdel tas ut av kartet.

Eli Eriksrud  
Konstituert rådmann

Sigbjørn Strand