



## Klassifisering og ansvarsdeling av fylkesvegnettet i Øyer kommune

Med hjemmel i veglovens § 7 omklassifiserer Oppland fylkeskommune og Øyer kommune veg og sideanlegg, se punktet Ansvarsområdet under.

### Ansvarsområde

Gang og sykkelveg Oppland fylkeskommune overtar drift og vedlikeholdsansvaret for:

Fylkesveg	Antall meter
312	4480
319	474
361	130

Belysning Oppland fylkeskommune overtar drift og vedlikeholdsansvaret for:

Fylkesveg	Antall meter
312	4719
319	1658
357	1012
358	563
361	1120

Fylkesveger som nedklassifiseres til kommunal veg:

Fylkesveg	Hp	Km fra	Km til	Antall meter
357	1	2,897	6,208	3,311
358	1	2,383	6,987	2383
365	1	0	4,93	4930

### Økonomi

Prosjektet har som målsetning et nullspill mellom kommune og fylket. Dvs. at en prøver å finne et teoretisk økonomisk punkt der en er så nær som mulig at ingen av partene får merkostnader. Dette gjøres i et 20 års perspektiv grunnet levetiden for investeringen som gjøres på belysning. Da legger en sammen alle drift og vedlikeholds (D/V) kostnader for belysning, gang og sykkelveg (G/S) og fortau og ganger opp med antall kilometer (KM). I tillegg til dette er det beregnet en investerings kostnad for belysningen pr kommune (prisene kan en se i tabellen lengre ned).

Kostnader som er innregnet i bytte mellom Oppland fylkeskommune og Øyer kommune er beregnet gjennom priser oppgitt i gjeldende driftskontrakt i området. For Øyer kommune er driftskontrakten Sør-Gudbrandsdalen gjeldende.

En har da regnet seg frem til en pris for drift og vedlikehold av 1 km fylkesveg pr år, for dette kontraktsområdet er det 36 849 kr/pr km/pr år. Inne i denne priser er det som regnes som normale drift og vedlikeholds oppgaver: Vinter drift, grøfting, lapping av dekke, kantslått, søppelplukking, feiing, inspeksjon og beredskap for entreprenør.

<b>Kommune</b>	
<b>Km gatelys</b>	9,07
<b>Strøm</b>	10 000
<b>Kostnad oppgradering</b>	1 972 000
<b>Km fortau</b>	0
<b>Km gang og sykkelveg</b>	5,08
<b>Drift og vedlikehold gatelys</b>	10 000
<b>Drift og vedlikehold fortau</b>	37 000
<b>Drift og vedlikehold gang og sykkelveg</b>	37 000
<b>Kommunale veger</b>	IA
<b>Total kostnad for Oppland fylkeskommune</b>	468 142
<b>Totalt antall km fylkesveg som omklassifiseres</b>	12,7
<b>Foreslått antall kom fylkesveg som omklassifiseres</b>	10,624
<b>Differanse kostnader</b>	76 498 kr i besparelse for Øyer kommune pr år.

Alle priser oppgitt er pr km/pr år.

Ut av denne beregningen får en totalkostnaden pr år som fylket må ut med ved en overtakelse, denne summen deles på nevnte gjennomsnittspris for kontraktsområdet, slik at en ser hvor mange kilometer med fylkesveg som den aktuelle kommunen skal overta. Meningen med dette er at ingen av partene skal få økte kostnader på sikt, ett null spill i teori. Fylkeskommunen forventer at den enkelte kommune vil kunne utføre D/V på nedklassifiserte veger billigere enn det Oppland fylkeskommune gjør, noe som gir kommunene en mulighet for enda lavere kostnader enn det som vises i tabellen over. Det er utfordrende å nå null helt eksakt, ettersom det er et teoretisk regnestykke. Partene aksepterer avvik, minst mulig, på mengder for å unngå deling av strekninger.

## Befaring

Strekningene vil bli utbedret i henhold til NA-rundskriv 97/13 "Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal utbedres." og for å oppnå en standard tilpasset vegens funksjon.

Befaringsdokument.

Befaring er foretatt (dato):
a) Deltakere:
b) Merknader/funn:
c) Frist for utbedring/Etterbesiktigelse

## Forpliktelser

Dette punktet omhandler forpliktelser Oppland fylkeskommune og Øyer kommune forplikter seg til å utføre i forbindelse med omklassifiseringen.

Fv	Hp	Km fra	Km til	Beskrivelse		Frist

Øyer kommune er ansvarlig for alt arbeid i forhold til matrikkelen.

Ved vedtak i kommunen og deretter i Fylkesutvalget, gjøres omklassifiseringen gjeldende fra .....