
SØKNAD OM TILLATELSE TIL BRUK AV LEIEKJØRER FOR TRANSPORT AV VARER OG BAGASJE TIL HYNNA
SØKER: KJERSTI AAS

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om leiekjøring påsken 2018

Sammendrag:

Kjersti Aas søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av varer og bagasje fra Øvre Åstbru til Hynna påsken 2018. Det søkes om 2 turer. Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og må behandles som en dispensasjonssak etter § 5. Etter rådmannens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12. Rådmannen foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Kjersti Aas får tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer og bagasje til Hynna.

Saksutredning:

Kjersti Aas søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av varer og bagasje fra Øvre Åstbru til Hynna påsken 2018. Det søkes om 2 turer. Transporten vil forgå langs ubrøytet veg. Fra Øvre Åstbru til Hynna er det 2,5 km. 1 km av denne strekningen ligger i Øyer kommune. Søker har opplyst at de tidligere har benyttet seg av Norsk Folkehjelp for transport av varer og at de ønsker å benytte seg av dem i år også. Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn ble i sak 82/17 tildelt løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer for perioden 2017/18 – 2020/21. Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn er stasjonert på Øvre Åstbru.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift. Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5. Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5.

Etter § 8 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og mennesker. Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer skal videre vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse. Fjelloppsyn/daglig leder mener dette er en kurant sak og har ingen merknader til saken, og gir med hjemmel i Fjelloven og fjellstyrets vedtak om delegering grunneiers (fjellstyrets) tillatelse.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjeldet transport i forbindelse med vedlikehold eller tilsyn av hytter, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Etter rådmannens vurdering er det behov for å få transportert inn varer, utstyr og bagasje når man skal benytte hytter og setrer som ikke ligger til brøytet veg vinterstid. Dette er vurdert som et anerkjent nytteformål.

Det er ikke registrert truede eller sårbare arter langs omsøkt trase. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet, men dette er lite sannsynlig i området Hynna. Etter rådmannens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer og bagasje til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven.

Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn har løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer.

Daglig leder/fjelloppsyn hos Øyer fjellstyre har ingen merknader til saken og mener dette er en kurant sak.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får Kjersti Aas tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer og bagasje fra Øvre Åstbru til Hynna.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder inntil 2 turer vinteren 2018.
- Tillatelsen forutsetter bruk av Norsk Folkehjelp som leiekjører
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelsen skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand