



Jernbanedirektoratet
v/Jernbanedirektør Kirsti Lovise Slotsvik
post@jernbanedirektoratet.no

Lillehammer, 26. april 2018

Spørsmål vedrørende Jernbaneverkets Handlingsprogram 2018-2029.

I forbindelse med at Stortinget behandlet Nasjonal Transportplan 2018-2029 i juni 2017, ble det lagt til grunn at Ytre Intercity skal være fullført med dobbeltspor på jernbanen til Porsgrunn (Eidanger) i 2032 og til Halden og Lillehammer i 2034. For Lillehammers del representerte dette en utsettelse på fire år i forhold til tidligere planer.

Jeg har med interesse lest Jernbaneverkets Handlingsprogram 2018-2029, som ble sendt på høring 9. april. Her er det foreslått å utsette ferdigstillelse av Indre Intercity til Hamar fra 2024 til 2026. Som ordfører er jeg selvfølgelig bekymret for om forslaget i handlingsprogrammet innebærer at ferdigstillelse av dobbeltspor til Lillehammer dermed utsettes ytterligere og ber om en bekreftelse på at så ikke er tilfelle.

I følge Nye Veier AS ser en nå en mulighet for at firefelts E6 fordi Lillehammer kan stå ferdig allerede i 2025. Dette vil øke konkurransekraften til bil og vei betydelig, både når det gjelder fleksibilitet, tid og pris. En mulig konsekvens vil være at mange som i dag bruker tog på reiser mot Oslo, igjen vil velge bil. Mitt neste spørsmål er derfor i hvilken grad Jernbaneverket har mulighet til og planlegger å møte denne konkurransen, for eksempel gjennom å bygge ut dobbeltspor på en slik måte at noen av effektene av full utbygging kan hentes ut tidligere. Dette gjelder både økt frekvens (antall avganger) så vel som kortere reisetid.

Jeg imøteser et snarlig svar.

Med vennlig hilsen



Espen Granberg Johnsen

Ordfører

ORDFØREREN

Besøksadresse: Storgata 51
POSTADRESSE: Postboks 986, 2626 Lillehammer

Telefon: + 47 61 05 05 00