

## SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 17/1487

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG  
SØKER: EILIV KUMMEN**

Saksbehandler: Sigbjørn Strand

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

58/17 Planutvalget

22.08.2017

**Vedlegg:**

Søknad

Kart

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

**Sammendrag:**

Eiliv Kummen søker om tillatelse til å kjøre inn vedlikeholdsmateriell, ved og annen brensel til Jogrimen. Transporten vil foregå med ATV med henger fra Oksbåsen langs traktorveien til Jogrimen. Kummen har søkt om tillatelse til å kjøre inntil 4 turer. Søker har opplyst at det på Jogrimen er en stor bygningsmasse og dette krever en god del vedlikehold. I tillegg er det behov for restaurering av sørveggen på hovedhuset. Søker opplyser videre at det ikke vil bli kjørt flere turer enn det som er absolutt nødvendig. Etter rådmannens vurdering vil ikke transport med ATV med henger, langs en etablert traktorveg, når man tar hensyn til vær- og føreforhold, representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø. Rådmannen foreslår med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune – Oppland at Eiliv Kummen får tillatelse til å kjøre inntil 4 turer inn til Jogrimen med ATV med henger for transport av vedlikeholdsmateriell, ved og annen brensel.

**Saksutredning:**

Eiliv Kummen søker om tillatelse til å kjøre inn vedlikeholdsmateriell, ved og annen brensel til Jogrimen. Transporten vil foregå med ATV med henger fra Oksbåsen langs traktorveien til Jogrimen. Kummen har søkt om tillatelse til å kjøre inntil 4 turer i løpet av perioden juli - september. Søker har opplyst at det på Jogrimen er en stor bygningsmasse. Det er ett hovedhus, to mindre hytter, badstue og uthus, og dette krever en god del vedlikehold. I tillegg er det behov for restaurering av sørveggen på hovedhuset.

Jogrimen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, og bruk av ATV må behandles etter denne forskriften.

Etter § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter

skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres. Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

#### **Vurdering:**

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter rådmannens vurdering er det positivt at man tar vare på hytter og husvære i fjellet og holder disse ved like. Ved restaurering og vedlikehold er det behov for å få fraktet inn både materialer og utstyr. Det er likevel viktig at dette blir gjort på en så skånsom måte som mulig.

Fra Oksbåsen og innover til Tautern, Jogrimen og videre innover til Skjelbua er det etablert et kjørespor, en traktorveg som i lang tid har vært benyttet for transport av materiell og utsyr til hyttene og setrene som ligger langs denne traktorvegen. Saksbehandler har vært i kontakt med søker og diskutert behovet for transport, herunder behov for antall turer. Søker opplyser at antall turer kunne begrenses hvis man f.eks benyttet traktor med henger for transport, men at dette ville medføre mye større slitasje på veien. Etter søkers vurdering er det mere skånsomt å transportere inn materialer o.l. med ATV med henger, selv om det fører til noen flere turer. Dette er saksbehandler enig i. Søker opplyser videre at det ikke vil bli kjørt flere turer enn det som er absolutt nødvendig.

Etter rådmannens vurdering vil ikke transport med ATV med henger, langs en etablert traktorveg, når man tar hensyn til vær- og føreforhold, representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder – Øyer kommune – Oppland, får Eiliv Kummen tillatelse til å kjøre inntil 4 turer inn til Jogrimen med ATV med henger for transport av vedlikeholdsmateriell, ved og annen brensel.

#### **Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:**

- Transporten skal foregå langs etablert kjørespor / traktorveg fra Oksbåsen til Jogrimen.
- Tillatelsen gjelder tom september 2017.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under arbeid/kjøring sammen med grunneiers samtykke/tillatelse til kjøringen.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse til kjøringen, jf § 10 i motorferdselloven.

Ådne Bakke  
Rådmann

Sigbjørn Strand

**Behandling/vedtak i Planutvalget den 22.08.2017 sak 58/17**

**Behandling:**

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder – Øyer kommune – Oppland, får Eiliv Kummen tillatelse til å kjøre inntil 4 turer inn til Jogrimen med ATV med henger for transport av vedlikeholdsmateriell, ved og annen brensel.

**Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:**

- Transporten skal foregå langs etablert kjørespor / traktorveg fra Oksbåsen til Jogrimen.
- Tillatelsen gjelder tom september 2017.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under arbeid/kjøring sammen med grunneiers samtykke/tillatelse til kjøringen.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse til kjøringen, jf § 10 i motorferdselloven.

