Saksbehandler:	Ådne Bakke	Arkiv: 033
Arkivsaksnr.:	19/50	

HANDLINGSPLAN FOR KOLLEKTIVTRANSPORT 2019-2022 – HØRINGSUTKAST FRA OPPLAND FYLKESKOMMUNE

Vedlegg:
Høringsutkast fra Oppland fylkeskommune datert 3.desember 2018

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):
Ingen

Sammendrag:
Oppland fylkeskommune har sendt handlingsplan for kollektivtransport 2019 – 2022 på høring med frist for uttalelser 25. januar 2019. Rådmannen rår kommunestyret til å vedta høringsuttalelsen slik den framgår av sakens vurderingsdel.

Saksutredning:

Bakgrunn
Handlingsplan for kollektivtransport 2019-2022 er sendt på høring med frist for uttalelser 25. januar 2019. Handlingsplanen er en oppfølging og konkretisering av Regional plan for samferdsel.

Fakta
Regional plan for samferdsel har 7 prioriterte tema om kollektivtransport og mobilitet. Tiltakene i Handlingsplan for kollektivtransport 2019-2022 er utarbeidet med bakgrunn i disse prioriterte temaene som er:

- Arealplanlegging som styrker kollektivtransport og -knutepunkt
- Utvikle et mobilitetstilbud som styrker Opplands attraktivitet
- Følge opp nasjonale og regionale miljø- og klimamål
- Tilby gode billett- og informasjonsløsninger for et samlet mobilitetstilbud
- Styrke kollektivtransporttilbudet der kundegrunnlaget er størst
- Samle transportressursene i distriktene
- Skape samhandlingsarenaer for utvikling av mobilitetsløsninger.

Vurdering:
Handlingsplan for kollektivtransport følger opp den regionale samferdselsplanen på viktige, prioriterte områder. Slik sett representerer den en konkretisering av samferdselsplanen på områder som Lillehammerregionen har trukket fram, og etterlyst i tidligere uttalelse til samferdselsplanen.

Fra høringsutkastet vil vi trekke fram følgende som vesentlig for videre bærekraftig utviklingen av regionen:

- Tilgang til høyhastighets-bredbånd som en forutsetning for å kunne ta del i den teknologiske framtida (side 5)
- Betydningen av gode samferdselsløsninger for by- og næringsutvikling (side 7)
- Utvikling av linjenettet, med fokus på effektive traseer og forlengelser til omkringliggende distrikter, samt takting av kollektivtransporttilbudet. Dette vil også være særlig viktig når det gjelder reiseliv og fritidsboligdestinasjoner (side 8)
- Etablere nettverk som kan samordne transporttilbud og utnytte tilgjengelig transportkapasitet – på en måte som ivaretar både arbeids-, skole-, handle-, hente- og fritidsreiser (side 9)
- At det sammen med Jernbanedirektoratet skal legges til rette for et helhetlig og sømløst kollektivtilbud (side 10)
- Stille krav til klima og miljø i anskaffelser (side 11).

Når det gjelder kapittel fem om styrking av kollektivtilbudet der kundegrunnlaget er størst, vil vi understreke betydningen av at kollektivtilbudet tilpasses behov knyttet til større arbeidsplasser samt reiselivs- og fritidsboligdestinasjonene i regionen. Dette er også tema i kapittel seks hvor det står at «Distriktenes mobilitetstilbud er viktig for å understøtte reiseliv og øvrig næringsliv».

I forhold til at transportsektoren er en viktig kilde til klimagassutslipp, og det er statlige og lokale mål om å redusere dette, så bør også tiltak som kan redusere biltrafikken være viktige. Også fritidsboligtrafikken står for en god del utslipp. Tiltak for samordning av transportløsninger, og fleksible overganger/fellesløsninger fra togstasjonen til hyttedestinasjonene må være aktuelt å satse på. Dette kan utvikles av både offentlige og private aktører, men fylkeskommunen bør ta en rolle i utvikling og utprøving av nye, innovative løsninger.

Planen har vekt på kollektivtransport, men med fokus på mobilitet. I starten på dokumentet pekes det på betydningen av høyhastighets-bredbånd, med referanse til Regional plan for samferdsel kapittel 2. Det forventes at videre utvikling på dette området konkret følges opp gjennom utarbeidelse av en bredbåndstrategi. Det er opplagt at det i vårt fylke skorter mye på å oppnå tilstrekkelig hastighet, og fylkeskommunen har en viktig rolle i å være med og forbedre dette.

Til slutt vil vi peke på nødvendigheten av at fylkeskommunen setter av nok ressurser til oppfølging av handlingsplanen.

Rådmannens forslag til innstilling:
Til «Handlingsplan for kollektivtransport 2019-2022» – høringsutkast fra Oppland fylkeskommune, vedtar Øyer kommune høringsuttalelse slik den går fram av sakens vurderingsdel.

Ådne Bakke
Rådmann