

Hastebehandling av prosjekt Rolla bru

Viser til tidligere behandling av saker vedrørende Rolla bru.

Rolla bru er bygd i 1829, og fungerte som hovedferdselsåre fram til 1860-årene. Siden den tid har den fungert som lokalvei for bøndene og grunneierne. I nyere tid har den kun fungert som gangbru for Pilegrimsleden og stinettverket i området.

Det ble påvist setningsskader i brua etter flommen i 1995. Målinger i årene som fulgte påviste ingen bevegelse. Etter vårflommen i 2013 ble det påvist ny bevegelse, og brua ble av politiet stengt for gangtrafikk. Det ble skiltet omvei ned til E6, noe som ikke er anbefalt i trafikksikkerhetsøyemed. Det ble igangsatt et arbeid med å finansiere istandsetting av brua, initiert av Oppland fylkeskommune, Pilegrimssenter Dale-Gudbrand og Øyer kommune. Øyer kommune bevilget kr. 100 000 til tiltaket, og da prosjektet ikke lot seg fullfinansiere ble disse pengene senere omdisponert til en midlertidig løsning (KST-sak 9/18).

I løpet av 2018 har prosjektet igjen blitt utvidet til å omhandle en full restaurering av brua. Flere eksterne bidragsytere har vært involvert (bl.a. SVV kulturminneavdelingen og Vegmuseet). OFK har fått løst ut kr. 150 000 til forprosjektering av arbeidet, som bl.a. har medført laserfotografering av brua ved hjelp av drone, samt prosjektering av Byggservice Innlandet AS som har spisskompetanse på denne type bruer. Disse undersøkelsene har avdekket at brua er langt mer ustabil enn først antatt. Det er stor sannsynlighet for at den ikke vil tåle en vårflom i 2019. En ukontrollert kollaps vil kunne medføre store skader på elveleiet, og videre nedstrøms mot Mageli camping.

På kort tid har det derfor blitt iverksatt et prosjekt for å sette i gang arbeid med å ta ned brua i en kontrollert kollaps. Byggservice Innlandet AS har gitt en kostnadskalkyle på dette arbeidet på kr. 651 000 eks mva. SVV kulturminneavdelingen går inn med kr. 200 000, OFK bidrar med kr. 351 000, og det forutsettes da at Øyer bidrar med de kr. 100 000 som er bevilget til bruløsning i området. Dette forutsetter at det blir etablert en avlastningsbru i forbindelse med arbeidet som også kan fungere for vandrere i stinettet. Utover det allerede bevilgede vil OFK garantere for uforutsette utgifter med inntil kr. 386 000.

En forutsetning i prosjektfinansieringen er at Øyer kommune er tiltakshaver og prosjektleder. Øyer kommune vil på den måten bli kontraktspart for Byggservice Innlandet AS, og mottaker av all prosjektfinansiering. OFK har bevilget penger som også dekker mva, hvis det viser seg at dette ikke vil kompenseres. ØK er i kontakt med skattemyndighetene for å avklare dette. Argumentasjonen for mva-kompensasjon er at tiltaket er av allmennyttig karakter. Grunnen til at det reises spørsmål om mva-kompensasjon er at eierskapet til selve brua er uavklart, og at den er oppført på privat grunn. Grunneierne er positive til tiltaket.

Arbeidet med nedtaking av brua ble startet opp 2.1.19, for å utnytte perioden nå med relativt lite snø i området.

Frode Fossbakken