

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
SØKER: GUNNAR BJØRNSTAD**

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om snøscootertransport til Lyngen

Sammendrag:

Gunnar Bjørnstad søker om tillatelse til å benytte leiekjører for varetransport til hytte ved Lyngen. Det søkes om 2 turer. En tur inn torsdag 21. mars og retur søndag 24. mars. På tur innover skal det fraktes inn 4 stk batterier, parafin, gass, motorsag, madrasser m.m. På retur skal det fraktes ut gammelt utstyr. Lyngen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5.

Etter rådmannens vurdering er dette en kurant sak og foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Gunnar Bjørnstad får tillatelse til å benytte leiekjører for varetransport til hytte ved Lyngen.

Saksutredning:

Gunnar Bjørnstad søker om tillatelse til å benytte leiekjører for varetransport til hytte ved Lyngen. Det søkes om 2 turer. En tur inn torsdag 21. mars og retur søndag 24. mars. På tur innover skal det fraktes inn 4 stk batterier, parafin, gass, motorsag, madrasser m.m. På retur skal det fraktes ut gammelt utstyr. Transporten vil foregå fra Holmsetra, via Ner-Åstvatnet og Øver-Åstvatnet, til Lyngen.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift. Øver-Åstvatnet ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5.

Etter § 8 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdseil til anerkjente

nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse. Øyer fjellstyre mener transporten kan gjennomføres uten konflikter eller skadevirkninger. Det er allerede scooterspor fram til Bulonhytta, etter fjelloppsynets arbeid. Videre fra Bulonhytta er det knapt en kilometer.

Fjellstyret samtykker til at det blir gitt tillatelse til kjøring.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare, må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjeldet transport i forbindelse med vedlikehold av hytter eller tilsyn, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, baggasje og utstyr.

Virkingen av bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr er godt kjent. Bruk av snøscooter som transportmiddel er skånsomt mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. Det er videre et mål at transport av brensel, materiell og utstyr til veiløse hytter i fjellet blir foretatt på vinterføre, da dette er mere skånsomt enn barmarkskjøring.

Det er ikke registrert sårbare eller truede arter langs omsøkte traseer. Utover vinteren kan det forekomme /oppholde seg villrein i de indre områdene i Øyerfjellet og dette må man ta hensyn til ved slik transport, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret. Rådmannen kan, under forutsetning om at motorferdselen foregår aktsomt og hensynsfullt, jf det som er nevnt ovenfor, ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området. Det er imidlertid viktig at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret, og at det benyttes leiekjører under slik transport. Fjellstyret mener også at transporten kan gjennomføres uten noen form for konflikter eller skadevirkninger.

Etter rådmannens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får Gunnar Bjørnstad tillatelse til å benytte leiekjører for varetransport til hytte ved Lyngen.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder 2 turer, en tur 21. mars og en tur 24.mars (t/r).
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Personer kan sitte på under transporten såfremt dette ikke medfører flere turer.
- Denne tillatelsen skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand