

## Høringsnotat –

# Skysreglement for elever i grunnskolen i Innlandet fylkeskommune

### Innledning

Fylkeskommunene Hedmark og Oppland har tidligere hatt hvert sitt skysreglement/-håndbok for grunnskoleskyssen for elever i grunnskolen. Reglementene er basert på Opplæringsloven, Privatskoleloven samt øvrige forskrifter, rundskriv og føringer, og gir også en beskrivelse av hvordan skoleskyssen planlegges og organiseres.

Etter at fylkene ble vedtatt sammenslått til Innlandet fylke fra 01.01.2020, er det besluttet at nytt reglement for skoleskyssen skal utarbeides og iverksettes fra skolestart 2020.

Det fremmes forslag til Skysreglement for elever i grunnskolen i Innlandet fylkeskommune.

Dette høringsnotatet vil kort beskrive der det er forskjeller i reglementene for Hedmark og Oppland. I den grad det ikke er vesentlige forskjeller, vil det ikke bli omtalt.

På bakgrunn av vedtatt skysreglement vil det bli utarbeidet rutinebeskrivelser/skoleskysshåndbok. Dette vil være en veileder, som i større grad vil beskrive detaljer og rutiner i skoleskyssen. Denne vil være «levende» og kan justeres administrativt.

### Generell betraktning om gjeldende skysreglement/Håndbok for grunnskoleskyssen

I dagens skysreglement/Håndbok for grunnskoleskyssen er det tatt med en del punkter som arbeidsgruppa har vurdert å høre hjemme i en veileder/retningslinjer. Forslag til nytt skysreglement er derfor mindre omfattende enn tidligere, men ivaretar alle punktene som må være med i et reglement. Andre og mer praktiske opplysninger vil bli fulgt opp gjennom veiledere/retningslinjer som utarbeides på bakgrunn av vedtatt reglement.

### Forskjeller i reglementene for Hedmark og Oppland – forslag til ny tekst

Etter vår vurdering er det 3 punkter hvor det er vesentlig forskjell i regelverket til Hedmark og Oppland som vi finner å kommentere nærmere.

- **Oppmåling av avstand mellom bopel og skole/holdeplass - trafikkfarlig vei**

Det skal måles korteste veg mellom bopel og undervisningssted. I reglementet for Oppland punkt 1.2.1 andre avsnitt er det tatt med at *korteste trafikksikre* veg skal måles. Dette er ikke spesifisert i dagens reglement i Hedmark.

Oppmåling av avstand gjøres i dag automatisk i et felles kartsystem. Der det påvises at oppmålingen ikke måler en sikker skoleveg, er praktisen i begge fylkene at avstanden korrigeres. Dette gjøres blant annet ved at trafikkfarlige veger, eller veger som er stengt, stenges for oppmåling i kartverket.

I den grad vegen er trafikkfarlig kan det være en skyssrett i seg selv i henhold til opplæringsloven § 7-1. Uansett påligger det fylkeskommunen å sørge for at skolevegen er trygg for alle elever. Der det kan være tvil om skolevegen er sikker nok, skal fylkeskommunen eller kommunen (avhengig av avstand) gjøre en individuell vurdering av

den enkelte elevs skoleveg. Trafikksikkerheten anses med denne bakgrunn å være godt ivaretatt.

Det er mange elever som søker om skoleskyss hvert år. Av hensyn til effektiv saksbehandling er det nødvendig å støtte seg til moderne hjelpeverktøy. Arbeidsgruppa anser dagens kartverk, med de tilpasninger som gjøres lokalt, for å være tilfredsstillende godt nok for oppmåling av skolevegen.

**Forslag til tekst i nytt reglement:** Oppmålingen skjer i eksisterende kartverk, og måler korteste vei mellom bopel og undervisningssted.

- **Skyssgodtgjørelse**

Det kan i spesielle tilfeller inngås avtale med foreldre/foresatte om egentransport. Godtgjørelsen er ulik i dagens reglementer.

I Oppland godtgjøres skyss av egne barn med satser for pasienttransport. Minstesats er kr. 50 pr. dag. I Hedmark benyttes statens satser for kjøregodtgjørelse.

Godtgjøring for transport av egne barn er ikke veldig utbredt. Det benyttes i noen tilfeller der det ikke finnes etablerte skyssordninger, og de foresatte selv synes det er en god ordning å sørge for at barna kommer seg til og fra skolen. Det er rimelig å yte et bidrag til slik transport, og arbeidsgruppa har konkludert med at det mest riktige vil være satsene som ytes for tilsvarende transport i henhold til pasientreiser.

**Forslag til tekst i nytt reglement:** Det kan i spesielle tilfeller inngås avtale med foreldre/foresatt om egentransport. Satsen er iht. forskrift for pasientreiser. Minstebeløp er kr. 50 pr. dag.

- **Skysskort og kontroll**

Alle elevene som er innvilget fri skyss får utdelt et skysskort til bruk for å dokumentere skyssretten ved påstigning på bussen.

I Oppland må det betales kr. 150,- for nytt kort om skysskortet er mistet eller ødelagt. Dette gjelder for elever fra og med 5. klassetrinn. I Hedmark kreves det ikke noe pengebeløp for erstatningskort.

Et skysskort er et verdikort på lik linje som f.eks. et bankkort. Det har en pris å produsere kort, både i form av kortet, utstyr til produksjon, kostnader ved utsending av kort og arbeidstid for operasjonene. Det er derfor ikke urimelig at det bør koste noen kroner for å få tilsendt erstatningskort. På den måten mener arbeidsgruppa at kortene vil bli bedre passet på, slik som er tilfelle med andre verdikort. Det er likevel ikke riktig å straffe de yngste elevene. Arbeidsgruppa forslår derfor at grensa for å kreve betaling for erstatningskort settes til 8. klassetrinn.

**Forslag til tekst i nytt reglement:** Elever som mister eller får ødelagt sitt skysskort bestiller nye gjennom skolen. Fylkeskommunen sender nye kort til skolene. Det betales kr. 150 for nytt kort. Dette gjelder elever fra 8. klasstrinn.

Spørsmålet om fakturering av skoleskyssen, samt skoleruta blir egne saker, og blir ikke omtalt her.