

## **FASTSETTING AV PLANPROGRAM FOR E6 STORHOVE - ØYER**

### **Vedlegg:**

Planprogram, datert 29.4.2019  
Vedlegg 1 Sammendrag av merknadene  
Vedlegg 2 Varselkart, Øyer kommune  
Vedlegg 3 Brev fra Nye Veier datert 06.05.2019

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Merknader til varsel om oppstart og høring av planprogram  
Særutskrift KST-sak 9/19. 21.2.2019, første gangs behandling av planprogrammet

### **Sammendrag:**

Planprogrammet har vært ute på høring, i forbindelse med høringen kom det inn 68 merknader. Planprogrammet er revidert basert på de mottatte merknader. Videre er endringer vedtatt i Øyer kommunestyre 21. februar innarbeidet i planprogrammet. På bakgrunn av de endringene, som er innarbeidet eller foreslås innarbeidet, foreslår rådmannen at Øyer kommunestyre fastsetter planprogrammet i for E6 Storhove-Øyer, datert 29.4.2019 i medhold av plan- og bygningsloven § 12-9.

### **Saksutredning:**

Utbyggingen av E6 Innlandet skal gi økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved å sikre bedre fremkommelighet for personer og gods, reduksjon i ulykker, samt reduksjon i klimagassutslipp og andre negative miljøkonsekvenser. Ny E6 ses som et helhetlig prosjekt på tvers av kommunegrensene, og planprogrammet er felles for Lillehammer og Øyer kommuner.

### Hensikten med planarbeidet

Hensikten med planarbeidet er å utarbeide en reguleringsplan som regulerer en fire-felt sammenhengende motorveg med fartsgrense 110 km/t fra Storhove til Øyer. Et planprogram skal avklare planprosessen og sentrale temaer i planarbeidet, jf. pbl § 4-1. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt. Planprogrammet skal også vise hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Det er besluttet å fremme felles planprogram for hele strekningen fra Storhove og inn i Øyer kommune, forbi Ensby. Vedtaket, som gjøres av kommunestyret i Øyer, omhandler forhold som geografisk berører Øyer kommune.

### Krav til Konsekvensutredning/ forholdet til overordnet plan

Kapittel 3 i planprogrammet gjengir overordnede rammer og føringer for planarbeidet, både statlig, regionalt og kommunalt. Kommunedelplan for E6 Vingrom – Ensby ligger som

grunnlag for løsninger, og gir rammer og føringer for reguleringsplanen for den strekningen denne gjelder. Deler av tiltaket er tidligere konsekvensutredet på kommunedelplannivå i forbindelse med Kommunedelplan E6 Vingrom-Ensby. Planprogrammet legger opp til at hele reguleringsplanen på ny skal bli konsekvensutredet, på tiltaksnivå, for at hele tiltaket skal være utredet i henhold til §6 b). Det er derfor utarbeidet et planprogram for hele tiltaket og i forbindelse med reguleringsplanarbeidet skal det gjennomføres en konsekvensutredning for de tema planprogrammet fastsetter.

#### Medvirkning/merknader

I henhold til pbl § 12-8 varslet Øyer og Lillehammer kommune om oppstart av planarbeid og la samtidig ut forslag til planprogram for E6 Storhove-Øyer til offentlig ettersyn den 28.2.2019. Høringsfrist var 12.4.2019. Det kom inn til sammen 68 merknader. Merknadene går på forhold i Lillehammer og Øyer kommuner. Se vedlegg 1 for en oppsummering av alle innkomne merknader samt forslagsstillers kommentar til dem. På bakgrunn av merknadene er det gjort endringer i planprogrammet. Rådmannen har ingen ytterligere kommentarer til merknadene som foreligger.

#### **Vurdering:**

Planprogrammet er revidert basert på mottatte merknader. Videre er endringer vedtatt i Øyer kommunestyre 21. februar innarbeidet i planprogrammet.

Under følger en oppsummering av endringene:

- Oppdatert tekst om endringer (side 3)
- Oppdatert framdriftsplan i kapittel 2 – noen flere milepæler og justerte datoer
- Oppdater kapittel 3 – Overordna rammer og føringer
- Endret figur 5-2
- Oppdatert kapittel 5.3 om planalternativ
- Oppdatert kapittel 6.1 med prissatte konsekvenser og tatt inn nytt kapittel 6.12 Prissatte konsekvenser.
- Lagt til informasjon om private brønner og borehull for drikkevann i kapittel 6.4.

Alle endringene som er gjort i planprogrammet etter høring fremgår av rød tekst i planprogrammet.

#### Planlagt fremdrift

Både regionale myndigheter og Lillehammer og Øyer kommuner har vært bekymret for den stramme fremdriftsplanen som det var lagt opp til i planprogrammet som lå ute på høring. Nye Veier planlegger nå at forslaget til reguleringsplan skal legges frem for politisk behandling høsten 2019 og vedtak vinteren 2020. Dette er en forskyvning av fremdriftsplanen som lå ute til høring der det var lagt opp til vedtak høsten 2019. Fremdriftsplanen er i tillegg supplert med åpne informasjonsmøter.

#### Alternative løsninger på strekningen i Øyer kommune

I forbindelse med høring av planprogrammet foreslo Øyer kommune at det i tillegg skal utredes et alternativ med nedsatt fartsgrense 90 km/t, ut fra et ønske om å redusere inngrep i landskap og dyrka mark. Etter høring er kap. 5.3 Alternativer endret for å

innarbeide innspill fra Øyer kommune og innkomne merknader om lavere fartsgrense. Ulike kryssplasseringer, samt hastighet på 90 km/t medfører at Nye Veier AS foreslår at fire alternativer konsekvensutredes som en del av planarbeidet. Disse 4 alternativene er:

- Alternativ A og B omfatter utbygging av firefelts motorveg til ca. 1 km sør for Granrudmoen.
  - Alternativ A forutsetter at dagens kryssplassering ved Ensby opprettholdes.
  - I Alternativ B legges krysset ved Ensby ned, og det etableres et nytt kryss ca. 1 km sør for dagens kryss Granrudmoen.
- Alternativ C0 og C1 omfatter firefelts motorveg med 110 km/t fram til like sør for Hunderfossen demning, og deretter dagens veg med 90 km/t.
  - Alternativ C0 har kryss på Ensby som i dag,
  - I alternativ C1 legges Ensbykrysset ned og det opprettes et nytt halvkryss ved Midtskog, med ramper kun i sørgående retning.

I tillegg kommer 0-alternativet

- 0-alternativet er et uttrykk for den situasjonen man kan tenkte seg dersom et planlagt tiltak ikke blir gjennomført. I dette planarbeidet vil dette 0-alternativet være dagens situasjon.

Rådmannen ønsker at det presiseres at for alt. A og B er det planlagt motorveg med 110 km/t på hele strekningen. I tillegg mener rådmannen at det politiske vedtaket i Øyer kommune var 90 km/t gjennom hele planområdet i Øyer kommune, tillegg pkt. 3 i KST-sak 9/19. Dette bør fremgå som et femte alternativ, alternativ D. Bakgrunnen for alternativet er at dette på sikt kan opprettholde alle tre kryssene i Øyer sogn (Ensby, Granrudmoen og Tingberg). Dette er ikke likestilt med 0-alternativet, fordi det da blir kun et hastighetskille, samt at det bygges veg med fire felt.

I forbindelse med planarbeidet har kommunen bedt om at ulike kryss for Øyer sentrum utredes. Innenfor dette prosjektet vil ikke dagens kryss ved Granrudmoen endres, da det ligger utenfor den strekningen som nå skal bygges ut. Dagens situasjon med kryss på Granrudmoen ligger til grunn i alternativ A, C0 og C1. Nytt kryss sør for Granrudmoen utredes i alternativ B (uten at Granrudmoen legges ned). Ved eventuell framtidig utbygging av 110 km/t videre nordover, kan kryssene i Øyer bli påvirket. Planforslaget vil på et overordnet nivå redegjøre for eventuelle framtidige virkninger som følge av de alternativene som inngår i dette planarbeidet.

### Konklusjon

På bakgrunn av de endringene som er innarbeidet i planprogrammet etter offentlig ettersyn anbefaler rådmannen at planprogrammet fastsettes med rådmannens forslag til å utvide konsekvensutredningen med et femte alternativ, alternativ D.

### **Rådmannens forslag til innstilling:**

Øyer kommunestyre fastsetter i medhold av plan- og bygningsloven § 12-9 planprogram for E6 Storhove-Øyer, datert 29.4.2019, med følgende presisering.

- Ang. Alternativ A og B:  
*Alternativ A og B omfatter utbygging av firefelts motorveg med 110 km/t til ca. 1 km sør for Granrudmoen.*
- Nytt alternativ D:  
*Alternativ D omfatter firefelts motorveg med 90 km/t for traseen gjennom Øyer kommune.*

Planarbeidet faller inn under forskrift og konsekvensutredning slik at det videre planarbeidet skal skje i tråd med forskrift for konsekvensutredninger.

Ådne Bakke  
Rådmann

Bente Moringen

### **Behandling i Planutvalget 07.05.2019, sak 19/19:**

Første avsnitt i rådmannens innstilling: *Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.*

1.strekpunkt: *Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.*

2.strekpunkt: *Rådmannens forslag falt med 4 mot 3 stemmer.*

Tilleggsforslag fra Øyer arbeiderparti:

«Øyer kommune støtter kravet fra Fylkesmannen i Innlandet, side 36 i oppsummeringen av høringsinnspillene og ber om at sentrumsutviklingen i Øyer må inkluderes som et utredningstema, jfr. Øyer kommunes vedtak. Valg av kryssløsning er en viktig premiss for blant annet sentrumsutvikling.

Trafikkutredningen på sidevegene skal gjennomføres, men det må også på plass oversikt over avbøtende tiltak for alle utreda alternativer».

*Øyer arbeiderparti sitt tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.*

Tilleggsforslag fra SP:

Følgende alternativ ønskes utredet i tillegg til de som er nevnt i planprogrammet:

«Alternativ E: 90 km/t fra kommunegrensa med utgangspunkt i dagens veg».

*SP sitt tilleggsforslag ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer.*

«Alternativ F: Firefeltsveg med utvidelse mot øst».

*SP sitt tilleggsforslag falt med 4 mot 3 stemmer.*

«Alternativ G: Firefeltsveg med utvidelse mot vest».

*SP sitt tilleggsforslag falt med 4 mot 3 stemmer.*

Tilleggsforslag fra Øyer H:

«Det ønskes at Nye Veier tegner opp en løsning med 110 km/t firefelts vei gjennom Øyer Sentrum/Granrudmoen ref. brev datert 06.05.19».

*Øyer H sitt tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.*

Endringsforslag fra Øyer H:

«Punkt D strykes».

*Øyer H sitt tilleggsforslag ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer.*

**Planutvalgets innstilling:**

Øyer kommunestyre fastsetter i medhold av plan- og bygningsloven § 12-9 planprogram for E6 Storhove-Øyer, datert 29.4.2019, med følgende presisering.

- Ang. Alternativ A og B:  
*Alternativ A og B omfatter utbygging av firefelts motorveg med 110 km/t til ca. 1 km sør for Granrudmoen.*

Øyer kommune støtter kravet fra Fylkesmannen i Innlandet, side 36 i oppsummeringen av høringsinnspillene og ber om at sentrumsutviklingen i Øyer må inkluderes som et utredningstema, jfr. Øyer kommunes vedtak. Valg av kryssløsning er en viktig premiss for blant annet sentrumsutvikling.

Trafikkutredningen på sidevegene skal gjennomføres, men det må også på plass oversikt over avbøtende tiltak for alle utreda alternativer.

Følgende alternativ ønskes utredet i tillegg til de som er nevnt i planprogrammet:

Alternativ E: 90 km/t fra kommunegrensa med utgangspunkt i dagens veg.

Det ønskes at Nye Veier tegner opp en løsning med 110 km/t firefelts vei gjennom Øyer Sentrum/Granrudmoen ref. brev datert 06.05.19.

Planarbeidet faller inn under forskrift og konsekvensutredning slik at det videre planarbeidet skal skje i tråd med forskrift for konsekvensutredninger.