



Saksbehandler: Anita Lerfald Vedum Dir.tlf:

Saksnr.: 18/2465-87

Arkivkode: REGPL 201809

Deres ref:

Dato: 26.03.2020

HØRING / OFFENTLIG ETTERSYN AV REGULERINGSPLAN FOR E6 STORHOVE - ØYER (PLANID 201809)

Formannskapet fattet i møte 24.3.2020, sak 25/20, følgende vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-11 legges forslag til detaljreguleringsplan for E6 Storhove -Øyer med:

- a. planbeskrivelse, datert 10.03.2020
- b. planbestemmelser, datert 10.03.2020
- c. plankart for C0, datert 10.03.2020
- d. plankart for C1, datert 10.03.2020
- e. plankart for C0, merket RS01, datert 10.03.2020
- f. plankart for C1, merket RS01, datert 10.03.2020
- g. ROS-analyse, datert 16.8.2019

samt konsekvensutredninger, fagrapporter, støykart, temakart og tegningshefte ut til høring/offentlig ettersyn med følgende endringer.

Pkt. 3.3 a)

Nytt avsnitt inn etter det som allerede står i a)

For eksisterende boligeiendommer i L1-områder skal det ved søknad om dispensasjon for etablering/utvidelse av bebyggelse ses hen til bestemmelser for tilsvarende boligeiendommer i kommuneplan for Øyer 2018-2028 hva gjelder utforming av bebyggelse, utnyttingsgrad og byggehøyder.

Pkt. 4.5

Ordet «trafiksikkerhetstiltak» endres til gang- og sykkelveg.

Nytt avsnitt:

Gang- og sykkelveg skal bygges etter vegvesenets standarder, men kan på kortere strekninger ha annen løsning (vegbane skilt med autovern) der vegen går med sidebratt terreng og det vil medføre betydelige inngrep (strekningen mellom Måkrudgutua og Fossegården).

- Følgende setning tilføyes i bestemmelsenes punkt, «Planens hensikt» 1: Planen skal legge til rette for bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Ensby til Måkerudgutua.
 - Formannskapet mener skredsikring beskrevet i bestemmelsenes punkt 4.2 om hensynssone #310_1, ikke gir tilstrekkelig sikring og ber om at bestemmelser og plankart skal omarbeides i overensstemmelse med behov for sikringstiltak. Sikring skal ses i sammenheng med trasé for ny Pilgrimsled.
 - Pkt. 4.5 i bestemmelsene endres til «Gang- og sykkelveg skal bygges etter vegvesenets standarder. Der hvor disse standardene ikke kan håndheves kan det på kortere strekninger vurderes annen løsning (vegbane skilt med autovern) der vegen går med sidebratt terreng og det vil medføre betydelige inngrep (strekningen mellom Måkrudgutua og Fossegården)».
 - Før endelig vedtak av reguleringsplan for E6 Storhove - Øyer skal reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 2522, Ensby – Måkerudgutua, være lagt ut til høring.
 - Før vedtak av reguleringsplanen ber kommunestyret om en samlet presentasjon av tiltakene; «Ny E6»- og «Gang- og sykkelveg». Presentasjonen skal inkludere 3d-visualisering av tiltakene samlet.
 - Formannskapet mener helkryss på Ensby (alternativ C0) er det beste alternativet. For å belyse saken best mulig, legges likevel planen ut på høring med to alternative kryssløsninger C0 - Ensby og C1- Midtskog.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å foreta oppdateringer, redaksjonelle endringer og endringer som følge av den politiske behandlingen i sakens dokumenter før planforslaget sendes ut på høring/offentlig ettersyn.

Hensikten med reguleringsplanarbeidet er å tilrettelegge for bygging av firefelts E6 fra Storhove i Lillehammer til demningen sør for Hunderfossen i Øyer. Overstående vedtak gjelder de deler av planen som geografisk ligger innenfor Øyer kommune.

Om planforslaget i Øyer kommune

Forslaget til detaljreguleringsplan med konsekvensvurdering for E6 Storhove – Øyer gjelder i all hovedsak utvidelse av dagens E6-trasé i Øyer kommune.

Planforslaget viser to forskjellige kryssløsninger og det følger med to fullverdige kartforslag, hhv. C0 og C1. I tillegg ligger det ved to kartblad for første strekning i Øyer kommune ved Lillehammer grense, der det er regulert annet sideareal enn LNFR.

Spørsmål

Dersom det er spørsmål til planen kan disse rettes til:

Harald Monsen, Nye Veier, harald.monsen@nyeveier.no

Inger Nes, Asplan Viak, inger.nes@asplanviak.no eller postkasse for prosjektet E6so@asplanviak.no

Merknader / innspill

Prosjektet har etablert en medvirkningsportal, med bl.a. informasjon om prosjektet, planforslaget og kartløsning og mulighet for å gi innspill til planarbeidet. Det oppfordres til å benytte denne løsningen for å sende inn merkander, via følgende link

<https://asplanviak.maps.arcgis.com/apps/Cascade/index.html?appid=c5abf3047ad7491284452660bc97348b>

Høringsfristen er 13.5.2020. Eventuelle merknader til planforslaget sendes til medvirkningsportalen innen denne dato.

Forslaget er også lagt ut til offentlig ettersyn på Øyer kommunes hjemmesider, se Selvbetjening → Høringer → Planer på høring. Det er også tilgjengelig via Nye Veier sine hjemmesider, www.nyeveier.no. Her vil det også legges ut informasjon om åpne møter (digitale) i forbindelse med høringen.

Med hilsen

Anita Lurfald Vedum
Fagleder Plan

Dokumentet er elektronisk godkjent etter våre rutiner og sendes uten signatur.