

NYE VEIER, E6 STORHOVE-ØYER

Reguleringsplan for E6 Storhove-Øyer

Øyer kommune

REGULERINGSBESTEMMELSER

Endringer fra formannskapsvedtak 24.3.20 vises med rød skrift.

PLANID 201809
SAKSNUMMER 18/2465

DATO FOR SISTE REVISJON AV BESTEMMELSENE: 10.03.2020.
DATO FOR GODKJENNING AV BESTEMMELSENE: (DATO)

1 PLANENS HENSIKT

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter Plan- og bygningsloven § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av ny firefelts motorveg fra Storhove i Lillehammer kommune og nordover til Hunderfossen/Fossegården i Øyer kommune. **Planen skal legge til rette for bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Ensby til Måkrudgutua.**

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart:

R01-R10 i vertikalnivå 2 (vertikalnivå 1 og 3 innfelt), i Øyer kommune, sist revidert 28.02.2020.

2 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET

2.1 Estetikk

Estetisk oppfølgingsplan for prosjektet, datert 28.02.2020, skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Detaljprosjektering skal utføres av landskapsarkitekt. Avvik fra Estetisk oppfølgingsplan skal godkjennes av Øyer kommune.

2.2 Byggegrenser (§ 12-7 nr. 2)

Byggegrenser er vist i plankartene.

2.3 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner §8, 2. ledd.

2.4 Ytre miljø plan (YM-plan)

YM-planen for reguleringsplanen, datert 28.02.2020, redegjør for ivaretagelse av krav og føringer for det ytre miljøet for planforslaget. Det skal utarbeides YM-planer ihht NS3466 for prosjekteringsfase, bygge- og anleggsgfase og driftsfase. YM-plan for bygge- og anleggsgfase og driftsfase skal videreføre og detaljere krav og føringer i YM-plan datert 28.02.2020.

2.5 Overvann

Overvann skal inngå i helhetlig plan for vannhåndtering. Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra E6 renses før det slippes ut i resipient. Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal som et minimum opprettholdes på samme nivå som før anleggsstart for ny E6.

Det skal gjøres effektive tiltak for å minimere avrenning fra anleggsområdet som kan nå tilstøtende vassdrag eller andre sårbare områder. Overvann og avrenning fra bygge- og anleggsområder skal ikke nå urensset ut i reseipient. Det skal fastsettes en grenseverdi for utslipp til vassdrag for den enkelte reseipient. Utslippsgrensen skal settes i samråd med Fylkesmannen Innlandet.

2.6 Grunnvann

Det skal gjennomføres overvåkning av grunnvannsbrønner før, under og etter at E6 er bygget.

Grunnvannsbrønner som ikke kan opprettholdes som en konsekvens av anleggsgjennomføringen, skal erstattes.

Det skal etableres et måleprogram for grunnvannsnivå for å:

- sikre at nødvendige tiltak kan settes inn før det oppstår fare for jernbanens stabilitet.
- ivareta aktsomhetsplikten og opprettholde grunnvannsnivået, jf. Vrl §§43 og 45.

YM-planen skal beskrive et overvåkingsprogram for vannresipienter som skal følges opp før, under og etter anleggsfasen.

Grunnvannskilder skal sikres mot forurensning i anleggs- og driftsfasen.

2.7 Flom

Det utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkludert overvann, flomveg- og dreneringsveger m.m. fram til vassdrag. Planen skal inneholde krav til dimensjonering, utforming og fordrøyning for å sikre at endrede avrenningsforhold som følge av tiltaket ikke gir økt fare for flom eller skred for tredjepart. Videre skal alle permanente vassdragskryssinger og ev. bekkelukkinger dimensjoneres for 200 årsflom + klimapåslag 40%. Vassdragskryssingene skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

Før nye tiltak igangsettes skal det dokumenteres at tiltaket oppfyller sikkerhetskrav i byggteknisk forskrift, jf. TEK17 §7.2 (gjeldende byggteknisk forskrift).

Dokumentasjon på sikring av jernbanens stabilitet skal forelegges Bane NOR før anleggsarbeidene igangsettes.

2.8 Luftforurensning

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for driftsfasen. Tiltak for bygge- og anleggsfasen skal inngå i YM-plan.

2.9 Støy/støyskjerming

Retningslinje T-1442/2016 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

For bebyggelse med støyømfintlig bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2016, skal det:

- Vurderes behov for lokal skjerming av én privat uteplass pr. boenhet, herunder balkong, terrasse eller annet avgrenset/mindre uteoppholdsareal i tilknytning til boligen. Det skal gis tilbud om skjermingstiltak dersom støynivå på eksisterende uteplass $L_{den} > 55$ dB fra vegtrafikk, for beregningshøyde 1,5 meter over uteplassens gulv/bakkenivå. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at $L_{den} < 55$ dB på uteplass for flerkildestøy.
- Vurderes fasadetiltak i detalj-/byggeplanen for prosjektet. Det skal gis tilbud om fasadetiltak til de bygningene med støyømfintlige bruksformål som har overskridelse av

kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille kravene i lydklasse C kan klasse D vurderes.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier.

Forslag til støyskjermer og støyvoller framgår av plankartet. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette fordi endringen vil gi bedre støyskjerming totalt sett. Prosjektering og utførelse av støyskjermingstiltak skal være i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

2.10 Viltgjerder

Det skal plasseres viltgjerder på begge sider av E6. Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt på veg og jernbane unngås. Der E6 og jernbane går parallellt skal viltgjerder plasseres vest for jernbanen og øst for E6 langs aktuell strekning i Øyer. Endelig plassering av viltgjerder, spesielt ved tunnelportaler og kryssområder, bestemmes i prosjekteringsfasen i samråd med kommunal viltfaglig kompetanse og landskapsarkitekt. Viltgjerder skal plasseres etter prinsipper vist i Nye Veiers Estetiske veileder, datert 15.02.2018.

Viltgjerder skal plasseres slik at gjerdenes plassering ikke medfører ytterligere beslag av dyrka mark.

Det skal etableres en enkel tursti langs etter viltgjerdet på siden mot Lågen, der det er gjennomførbart uten behov for ytterligere gjerde, terrenginngrep eller konstruksjoner.

Det skal tilrettelegges for passasjer i viltgjerder ved tilrettelagte krysningspunkter av jernbanen.

2.11 Landbruk

For arealer med dyrka mark som midlertidig eller permanent beslaglegges av veganlegget skal A- sjiktet og eventuelt B- sjiktet tas vare på. Ressursen skal kun benyttes til å opparbeide annen dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Øyer kommuner. Om det ikke er behov innenfor planområdet skal det søkes kommunen om ressursen kan benyttes andre steder i kommunen for å etablere eller forbedre dyrka mark.

2.12 Omlegging av veger

For veger (fylkesveger, kommunale veger og private adkomstveger) som blir berørt av vegtiltaket, skal det etableres trafikksikre løsninger for både midlertidig og permanent situasjon. Permanent situasjon skal framgå av plankartet.

2.13 Teknisk infrastruktur – vann og avløp

Det skal tas hensyn til infrastruktur for vann og avløp innenfor planområdet/anleggsområdet. Det skal i samarbeid med Øyer kommune utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring og/eller omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur Vann og avløp, som berøres og påvirkes av tiltaket. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer og skal godkjennes av Øyer kommune.

3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL

3.1 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr. 1)

- a) Vann- og avløpsanlegg (BKT)

Arealer innenfor formålet merket o_BKT # offentlige. Innenfor o_BKT tillates kommunaltekniske anlegg som pumpestasjon og andre tiltak i tråd med formålet.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

- a) Veg (SV)

Arealer innenfor formålet merket o_SV# er offentlig veg.

Arealer innenfor formålet merket f_SV# er felles private adkomstveger.

- b) Gang-/sykkelveg (SGS)

Arealer innenfor formålet merket o_SGS er offentlig gang- og sykkelveg.

- c) Annen veggrunn – grøntareal (SVG)

Arealer innenfor formålet merket o_SVG er arealer regulert som annen veggrunn – grøntareal. Arealene er offentlige, og kan benyttes som fyllings- og skjæringsutslag, grøfter, murer, støyskjerm/-voll, rensedammer, stabiliserende tiltak, riggområde, midlertidig massedeponi, adkomstveger m.v. Det tillates etablert rekkverk, sikringsgjerder og viltgjerder. Midlertidige massedeponi med høyde over 10 m skal godkjennes av Øyer kommune.

Arealer innenfor annen veggrunn – grøntareal skal opparbeides som angitt i estetisk oppfølgingsplan.

- d) Trasé for jernbane (STJ)

Innenfor formålet o_STJ kan det, utover jernbanetekniske installasjoner med tilhørende skjæringer, fyllinger og støttemurer, settes opp viltgjerde i samråd med jernbanemyndighetene.

Ved etablering av konstruksjoner over jernbanen skal krav til frihøyder og sikt til jernbanesignaler ivaretas.

- e) Parkering (SPA)

Arealer innenfor formålet merket o_SPA er offentlige. Innenfor o_SPA 1 og o_SPA 2 tillates etablert parkering for bil og sykkel.

- f) Annen veggrunn- tekniske anlegg (SVT)

Arealer innenfor formålet merket o_SVT er offentlige.

o_SVT1 kan benyttes til bussholdeplass.

Innenfor o_SVT2 tillates etablert kontrollstasjon.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

a) Landbruk, L1

Områder merket med L1 omfatter eksisterende landbruksareal.

For eksisterende boligeiendommer i L1-områder skal det ved søknad om dispensasjon for etablering / utvidelse av bebyggelse ses hen til bestemmelser for tilsvarende boligeiendommer i kommuneplan for Øyer 2018-2028 hva gjelder utforming av bebyggelse, utnyttingsgrad og byggehøyder.

b) Landbruk med anleggsbelte, L2

Områder merket med L2 kan brukes midlertidig som anleggsområde for bygging av ny E6. Etter at bruken som midlertidig anleggsområde opphører skal L2-områdene ryddes og tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand (dyrket mark/skog/beite). Arealer med skog skal tilbakeføres til skog ved bruk av naturlig revegetering. Arealer med dyrka mark skal tilbakeføres til dyrka mark som angitt i 5.2 c. Tiltak for istandsetting konkretiseres i YM-plan for bygge- og anleggsfasen, i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

c) Landbruk med anleggsbelte og mulighet for deponi, L5

Områder merket med L5 omfatter arealer som kan brukes til midlertidig bygge- og anleggsområde for bygging av ny E6, samt oppfylling av rene masser fra E6-utbyggingen. Arealene skal ryddes og istandsettes ved bruk av naturlig revegetering som angitt for L2. I tillegg skal det settes ut skogplanter (gran/furu) for å bidra til raskere reetablering av skog.

Områder som benyttes til midlertidig bygge- og anleggsområde, men ikke deponi, skal istandsettes ved bruk av naturlig revegetering som angitt for L2.

Området som benyttes som deponi skal beskyttes mot mulig forurensning i henhold til de miljøkrav som er fastsatt i YM- planen for bygge- og anleggsfasen.

4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (§§ 12-6, 12-7 OG 11-8)

4.1 Sikringssoner (§ 11-8 a)

Sikringssone VA (190_#)

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssonen må avklares med eier av VA-ledning.

4.2 Faresoner (§ 11-8 a)

a) Ras- og skredfare (H310_#)

Nye tiltak, også tiltak som ikke omfattes av plan- og bygningsloven, kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivarettatt jf. TEK17 § 7.3 (gjeldende byggt teknisk forskrift).

I prosjekteringsfasen skal det gjennomføres ny vurderinger av strekningsrisiko for skred. For strekninger som har for høy risiko skal risikoreducerende tiltak dimensjoneres.

Innenfor hensynssonen #310_1 skal skogens funksjon som skredsikring ivaretas for å unngå økt skredfare i området. Før det kan tas ut/fjernes skog innenfor hensynssonen skal det utarbeides en plan for hvordan uttak av skog skal gjennomføres for å opprettholde skredsikringsfunksjonen. Planen og tiltakene skal sikre at uttak av skog ikke øker faren for skred i området. Utarbeiding av en slik plan skal skje i samråd med skogfaglig og skredfaglig kompetanse.

b) Høyspenningsanlegg (H370_#)

Hensynssone H370_# omfatter område for høyspenningsanlegg.

Innenfor område angitt som hensynssone H370_# skal bygninger som etableres ha en avstand til høyspenningsanlegg i henhold til i regelverk forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, eller de til en hver tid gjeldende lover og retningslinjer.

c) Hensynssone flomfare (H320_#)

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivarettatt, jf. TEK17 §7.2 (gjeldende byggt teknisk forskrift).

Alle permanente vassdragskryssinger skal dimensjoneres for 200 årsflom + klimapåslag 40%. Vassdragskryssingene skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom for tredjepart.

4.3 Friluftsliv (§ 11-8 c)

Omlagt pilegrimsled (H530_#)

Hensynssonen omfatter trasé for ny/omlagt pilegrimsled. Leden skal etableres som enkel, gruset turvei, med mindre den legges om til eksisterende vei/traktorvei. Leden skal være åpen for fri ferdsel (ikke-motorisert ferdsel). Tilretteleggingstiltak i tråd med formålet er tillatt.

4.4 Bevaring kulturarv (§ 11-8 c)

Kongeveg (H570_#)

Hensynssonen omfatter kulturminnet med ID 261051 (Kongevegen). Innenfor hensynssonen er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan skade kulturminnet. Eventuelle tiltak må på forhånd avklares med kulturminnemyndighetene, jf. kulturminneloven.

Kongevegen er også trasé for Pilegrimsleden på denne strekningen.

4.5 Båndlagt i påvente av regulering (§ 11-8 d)

Hensynssone (H710_#) omfatter arealer som er båndlagt for framtidig regulering av trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveien.

Gang- og sykkelveg skal bygges etter vegvesenets standarder. Der hvor disse standardene ikke kan håndheves kan det på kortere strekninger vurderes en annen løsning (vegbane skilt med autovern) der vegen går med sidebratt terreng og det vil medføre betydelige inngrep (strekningene mellom Måkrudgutua og Fossegården).

5 BESTEMMELSER TIL BESTEMMELSESOMRÅDER (§ 12-7 nr.1)

5.1 Utforming rundt bru / kulvert (område #001-#004)

a) #001-#004 Utforming rundt bru/kulvert

#001 er kulvert for lokalvei i Ensbykrysset, #002 kulvert for Sagåa under E6, #003 er bru over E6 for atkomstveg til Midtskog og #004 er sørvendt rampe til E6 Midtskogkrysset (alt. C1).

Det er tillatt å justere plassering av bru-/kulvertkonstruksjon, vertikalt (+/- 1m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning. En eventuell justering skal skje innenfor bestemmelsesområdene.

Byggverk innenfor bestemmelsesområdene #001-#004 skal sendes Øyer kommune for byggesaksbehandling.

5.2 Midlertidige bygge- og anleggsområder (område #200-212)

- a) Midlertidige bygge- og anleggsområder kan i anleggsperioden nyttes til riggplass, knusing, anleggsveg, midlertidig parkering, massedeponi, lagring av materialer, utstyr o.l. Knusing av masser tillates kun på område merket #202 og #208 (C1). Tiltak for å hindre miljøulemper fra anleggsvirksomheten skal inngå i YM-plan for bygge- og anleggsfasen.
- b) Etablering av bygge- og anleggsområder skal vises i egen rigg- og marksikringsplan hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveger, adkomst, midlertidige massedeponier, sikringsgjerd, sikring av naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon. Planen skal vise arealer for avtaking av toppjordlag, forurensete masser og forekomster av fremmede arter. Midlertidige massedeponier med høyde over 10 meter skal godkjennes av Øyer kommune.

- c) Det skal utarbeides en plan for eksisterende arealer med dyrka mark som beslaglegges midlertidig til bygge- og anleggsområder. Planen skal utarbeides av personer med landbruksfaglig kompetanse i samråd med Landbrukskontoret. Planen skal inneholde:
- registrering av førtilstand
 - hva bygge- og anleggsområdet kan brukes til
 - tiltak for å begrense/hindre jordpakking, inkludert reparasjon av eventuelle jordpakkingskader
 - ivaretagelse av A- sjiktet (matjordlaget) og eventuelt B- sjiktet (rotsonelaget) fra avtaking til utlegging/oppbygging/tilbakelegging
 - hva slags maskiner som skal brukes
 - dreneringssystemer
 - tiltak mot spredning av fremmede arter og planteskadegjørere
 - systemer for å sikre forutsatt gjennomføring
 - tidspunkt og metode for tilbakeføring

Jord fra dyrka mark som beslaglegges, skal kun benyttes til å opparbeide dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Øyer kommune.

Matjorda skal legges tilbake senest innen to år etter at anlegget er tatt i bruk. Dybden på matjordlaget skal minst være slik det var før området ble avdekket og benyttet til rigg- og anleggsområde.

- d) Elvekryssinger inkludert plastring, skal lokaliseres og utformes slik at de hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke fører til økt fare for flom, samt at skader på vannmiljøet og kantvegetasjon skal begrenses. Løsningene, inkludert beredskapsløsningene, skal dimensjoneres etter anleggets varighet og ikke gi negative vassdragstekniske konsekvenser. Ved bruk av kulvertløsning skal det tilrettelegges for passering av landlevende organismer ved hjelp av langsgående repos. Midlertidige bekkelukkinger skal gjenåpnes etter at anlegget opphører.
- e) Der anleggsarbeider foregår nær eller i vassdrag skal det utarbeides planer for gjennomføring og innhenting av nødvendige godkjenninger hos myndighetene, da alle inngrep i vassdrag skal etter krav fra offentlig myndighet godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. Forskift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.
- f) God og trafiksikker fremkommelighet for gående og syklende på strekningen skal opprettholdes i hele anleggsfasen. Gang- og sykkelveger skal etableres uten unødig omvei og unødig stigning.
- g) Pilegrimsleden skal være åpen og skiltet i hele anleggsperioden.
- h) Det skal være en tydelig markering av anleggsområdet der fysisk anleggsarbeid pågår. Denne markeringen kommer i tillegg til nødvendig sikring der det kan være fare for tredjepart.
- i) Senest 2 år etter at veganlegget er tatt i bruk, skal deponering, mellomagring av masser mv. være avsluttet og arealene være tilbakeført til opprinnelig tilstand eller i henhold til LNFR-områder som vist i plankartet.

- j) Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

5.3 Deponi (område #300 - #304)

- a) Bestemmelsesområdene merket #301-#304 omfatter areal som kan benyttes til massedeponi av rene masser fra utbygging av ny E6. Oppfyllingen skal skje på bakgrunn av en egen massedisponeringsplan.

For området #301 skal oppfyllingen kun skje med masser som kan inngå i framtidig byggegrunn.

- b) Maksimale kotehøyder for permanent deponi går frem av plankartet.
- c) Området skal istandsettes i tråd med massedisponeringsplan og prinsipper i estetisk oppfølgingsplan senest 2 år etter at veganlegget er tatt i bruk.
- d) For deponiområder som berører vassdrag skal det utarbeides planer for gjennomføring og innhenting av nødvendige godkjenninger hos myndighetene, da alle inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. Forskift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.
- e) Ved Ensby skal det etableres en enkel tursti fra kryssområdet ned til gangkulvert under jernbanen. Turstien skal gå langs eiendomsgrensen mellom gnr 1 bnr 1 og gnr 1 bnr 11.
- f) For å sikre atkomst til gnr. 1 bnr. 4 over gnr. 1 bnr. 11, skal det ved istandsetting av området (#301) etableres en enkel traktorvei videre nordover fra atkomstveg og langs formålsgrensen til veganlegget og fram til eiendomsgrensen.
- g) Det skal gis skriftlig melding til kommunen når oppfyllingen er avsluttet, og arealet er satt i stand.

6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (§ 12-7 nr. 10)

- 6.1 Kjente, automatisk freda kulturminner som ligger helt inntil bygge- og anleggsområder skal sikres fysisk før anleggsarbeidet tar til.
- 6.2 Nødvendige støyreducerende tiltak iht 2.9 skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.
- 6.3 YM- plan for bygge- og anleggsfasen skal være utarbeidet før anleggsarbeidet starter. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.
- 6.4 Før igangsetting av anleggsfasen må det utføres kartlegging av fremmede arter. Konkrete områder hvor det vil være behov for å ta hensyn pga. fare for spredning av fremmede arter, skal gå frem av YM-plan for bygge- og anleggsfasen.
- 6.5 Veganlegget inkludert beplantning og vegetasjon skal opparbeides og være ferdigstilt senest 2 år etter at ny E6 tas i bruk.

- 6.6 Før anleggsstart skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke vil medføre skader eller ulemper på jernbanen. Dokumentasjonen forelegges Bane NOR.
- 6.7 Ved massedeponering nærmere Dovrebanen enn 30 m skal tiltaket omsøkes etter jernbanelovens §10.
- 6.8 Viltgjerder skal være oppført før ny E6 tas i bruk.
- 6.9 Før bygge- og anleggsarbeidene starter skal det gjennomføres en kartlegging av dagens situasjon for grunnvannsbrønner og grunnvannstand.
- 6.10 Før bygge- og anleggsarbeidene igansettes skal det utarbeides en beredskapsplan som skal sikre beboere vannforsyning i tilfelle eksisterende vannforsyning forsvinner eller kvaliteten blir forringet som følge av vegutbyggingen.
- 6.11 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkludert overvann, flomveg- og dreneringsveger fram til vassdrag.
- 6.12 Før bygge- og anleggsarbeidene for ny E6 starter skal skogen som skredsikringstiltak og skjøtsel av denne sikres gjennom heftelser på eiendommene og tinglyste avtaler med grunneiere.
- 6.13 Før bygge- og anleggsarbeidene kan igangsettes skal det utarbeides en plan for hvordan det kan tas ut/fjernes skog innenfor hensynssonen H310_1 slik at skredsikringsfunksjonen opprettholdes.
- 6.14 Før bygge- og anleggsarbeidene for ny E6 starter skal det utarbeides rigg- og marksikringsplan
- 6.15 Før bygge- og anleggsstart skal tiltaksplaner etter pkt. 2.13 være godkjent av Øyer kommune.
- 6.16 Før vedtak av byggesøknader for bru/kulvert, skal reguleringsplan for gang/sykkelløsning ved fv 2522 fra Ensby til Måkrudgutua være vedtatt.
- 6.17 Før ny E6 kan tas i bruk, skal gang/sykkelløsning ved fv. 2522 være regulert og ferdigstilt fra Ensby til Måkrudgutua.
- 6.18 Før ny E6 tas i bruk, skal parkeringsplassene og permanente sykkelstativer med plass til minimum 15 sykler på o_SPA1 være etablert.

Parkeringsplassene innenfor o_SPA 2 skal være etablert før ny E6 tas i bruk (alternativ C0).

Området o_SPA 2 skal etableres som gruset plass før ny E6 tas i bruk (alternativ C1).